

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD

華人金創獎參賽作品簡報

工程管理類

臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程



目錄

- I. 工程簡介與團隊組織
- II. 設計特色與工程挑戰
- III. 工程管理及維護管理
- IV. 成果與使用回饋

I. 工程簡介與團隊組織

工程概要

- 一、專案名稱：臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程
- 二、專案地點：臺中國際機場（臺中市沙鹿區中航路一段168號）
- 三、專案類型：商業空間
- 四、業主：昇恆昌股份有限公司
- 五、設計/施工單位：
- 六、工程造價：3,200,000元
- 七、工程面積：131.2m²(約40坪)
- 八、施作期程：2025年11月下旬～2025年1月中旬

本案工程地點位於臺中國際機場候機室，為旅客進出之重要門戶。原空間設計語彙以臺中市市花「山櫻花」為核心，將櫻花造景植入綠色廊道，並於玻璃立面輔以花瓣圖騰窗貼，營造落櫻繽紛之視覺意境；座位區則以綠色與米色為基調，形塑宛如漫步山谷小徑之氛圍。然因使用年限漸長，部分景觀設施已呈老舊損壞。為提升國際門戶意象，透過重新形塑空間，以打造兼具在地文化代表性與高規格視野之嶄新候機空間。

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

I. 工程簡介與團隊組織

工程目標

施工內容：

假設工程、細木作工程、油漆工程、水電工程、弱電工程、人造植栽工程、玻璃工程、鐵件工程、玻璃貼工程、清潔工程



因應候機室特殊場域之裝修規範，本案於設計階段即面臨嚴格的實體限制：全面禁止於既有牆面及地坪進行鑽孔、下釘等破壞性或不可逆之工法。為克服此結構限制，設計策略導入**模組化預製與輕量化展設**手法。大部分的空間構件、造型與景觀元素於場外完成加工與預組裝，再以展覽佈展形式運至現場進行無損定位與組裝，以確保既有建築結構之絕對完整。

因工程地點位於高敏度之機場管制區內，工程管理層級遠高於一般室內裝修工程。施工團隊除了嚴格遵循航空站之飛安法規與安管規範外，更面臨多重實務挑戰：包含**僅能利用航班空檔以及機場夜間非營運時段進行施作**噪音工程，大幅壓縮每日實際有效施工時間；另外，**施工人員名單、大型物料搬運與機具進出皆須提前造冊並受嚴密動線管制**。因此，事前縝密的工序排程、精準的預製物料進場計畫，以及高效的夜間動員能力，將是本案如期如質履約之關鍵。

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

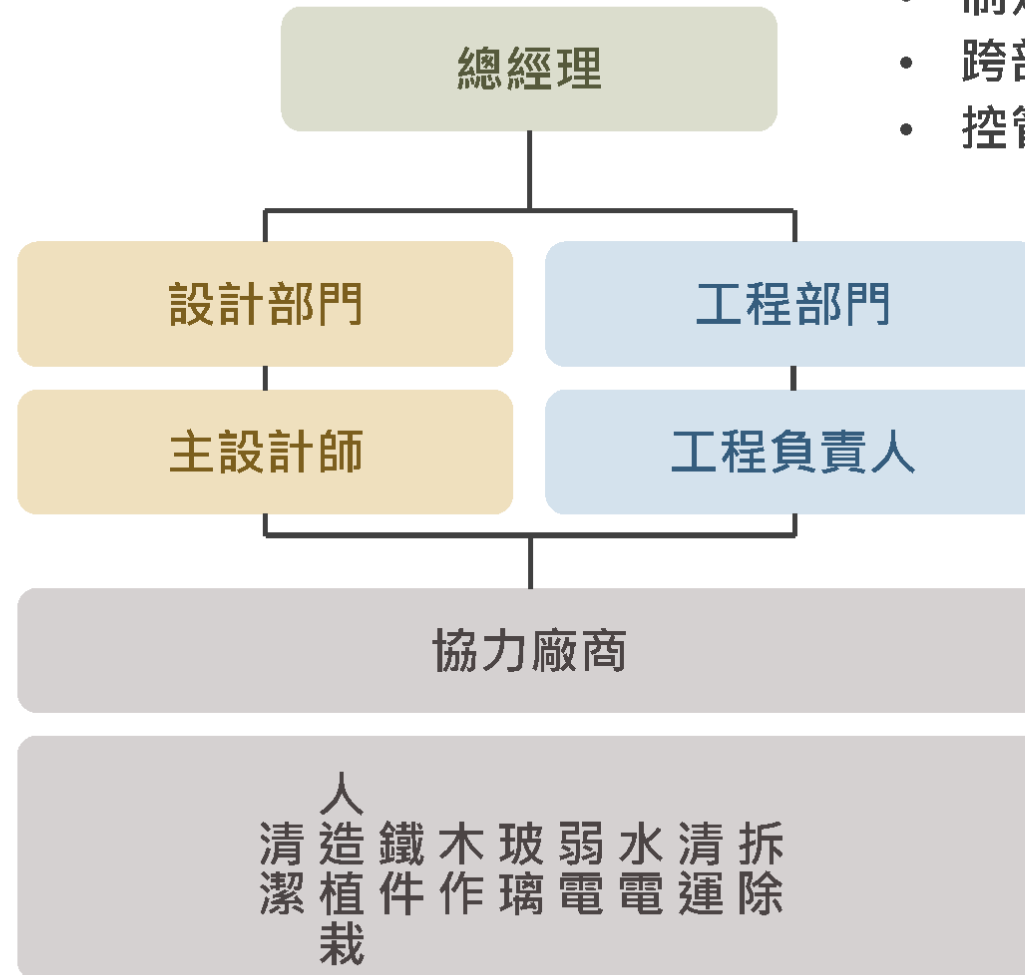
工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

I. 工程簡介與團隊組織

團隊組織

設計部門執掌

- 釐清客戶需求
- 空間動線規劃
- 繪製設計圖面
- 挑選建材風格
- 編列工程預算



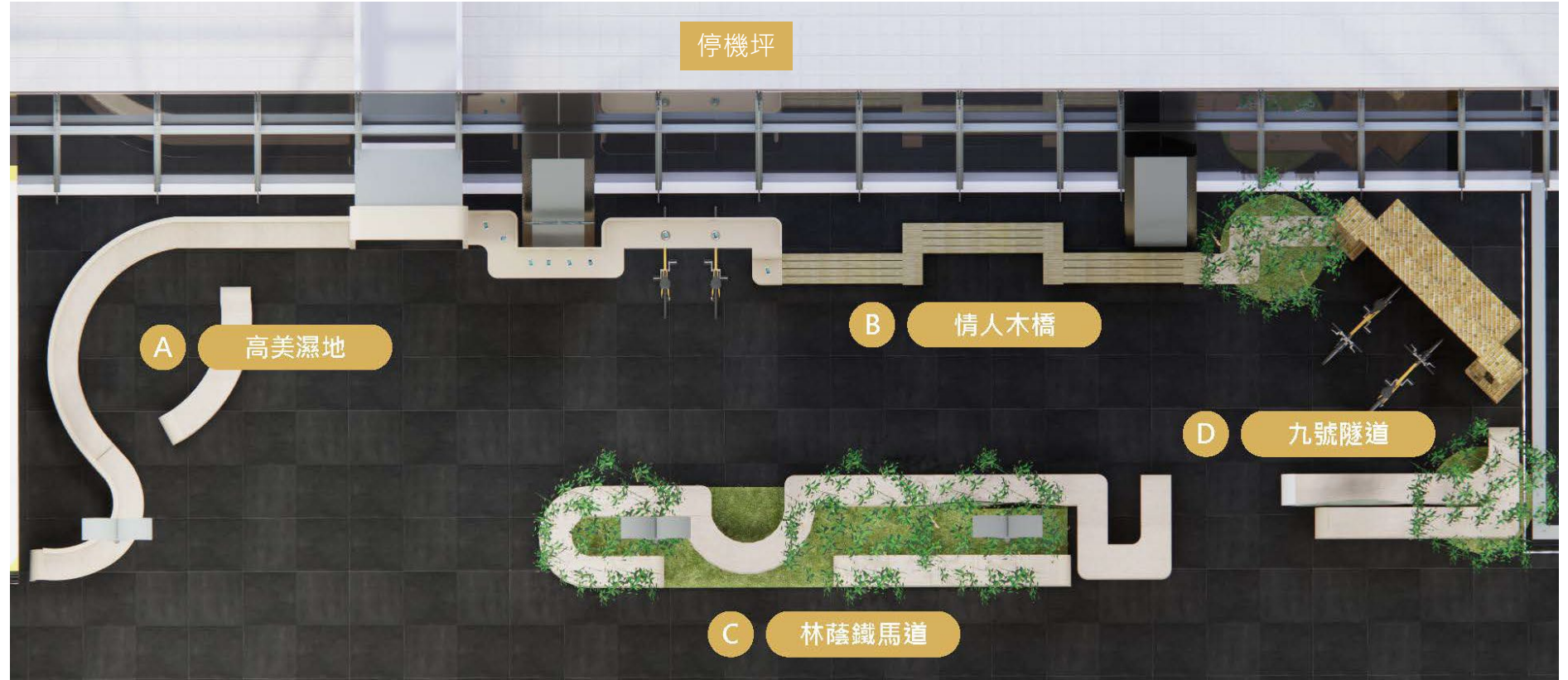
- 制定營運策略
- 重大業務決策
- 跨部門協調
- 帶領團隊發展
- 控管公司利潤

工程部門執掌

- 統籌工程發包
- 現場監工管理
- 掌控施工進度
- 確保工程品質
- 完工驗收

II. 設計特色與工程挑戰

設計特色



騎遇候機室 串接城市地景與產業精神的微縮劇場

本提案以「臺中：自行車產業之都」為發想核心，將臺中的地景文化與產業特色轉化為空間語言。我們不只打造一個休憩空間，更是一場關於城市記憶的數位互動劇場，讓旅人在候機片刻，透過感官與肢體體驗臺中的脈動。

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

II. 設計特色與工程挑戰

設計主軸

- 一、城市地景的數位演繹
- 二、產業整合與永續互動
- 三、沉浸式的感官記憶



后豐鐵馬道



潭雅神綠園道



大甲區北堤東路自行車道



東豐自行車綠廊

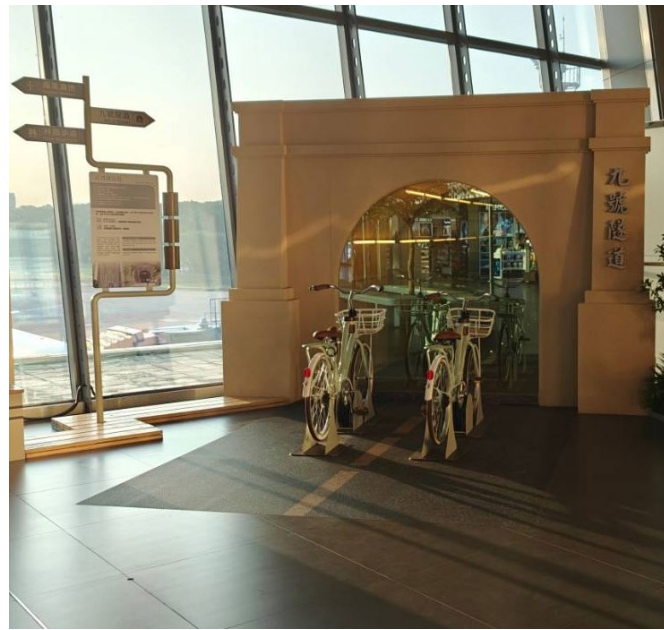
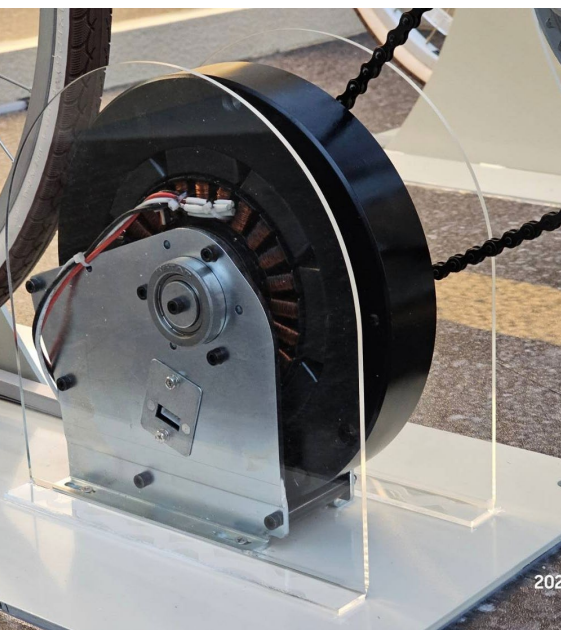
II. 設計特色與工程挑戰

設計轉化(模擬圖)



II. 設計特色與工程挑戰

互動技術



自行車發電體驗區

隧道深淵鏡互動裝置

智慧電力整合方案

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

II. 設計特色與工程挑戰

工程挑戰

臺中航空站申借管制區臨時通行證
航空保安認知宣導單

以下保安認知宣導請借證人員核對有效身分，應即通報發費，航警局並不得攜帶、販售、危險(險)物品於管制區內應依申借證號通行不得逾期、冒用管制區內發現未航警高雄分局臺、任何人發現機場發生時，應立即通知經授權可使用登(一)非工作需要不得使用。(二)使用登機門禁系統、機坪或索具。(三)使用後應確認發七、管制區內使用之鑰匙取下)，防範

借證人單位： _____ 內政部警政署

借證人簽章： _____

保安認知訓練日期： _____

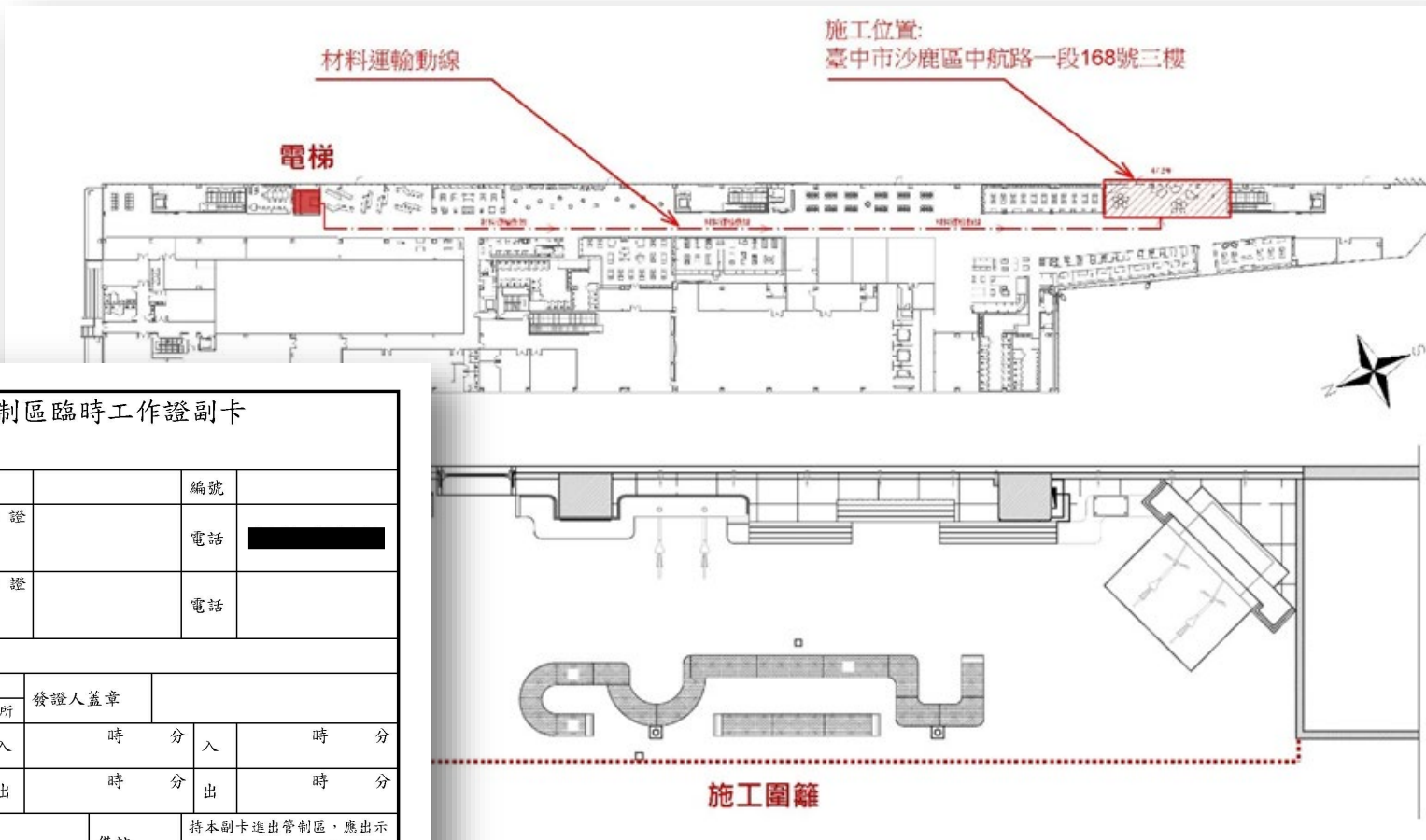
附記：每天工作完畢，應即將所借臨時工作證繳回

領用臺中航空站機場臨時工作證申請表									
自 年 月 日起 至 年 月 日止									
職稱	姓名	性別	年齡	國民身分證統一編號或護照號碼	工作地區	用證時間	證號	簽章	備註(手機號碼)
廠商									
政府									
政府									
事由	上列領用單位： _____ 人員在臺中航空站活動期間由本單位負責安全								
	領用人簽名： _____								
	安全主管： _____								
	負責人： _____								
承辦單位： _____	核辦： _____								
	經畫 員等 人								
	無安全顧慮								

臺中機場管制區臨時工作證副卡

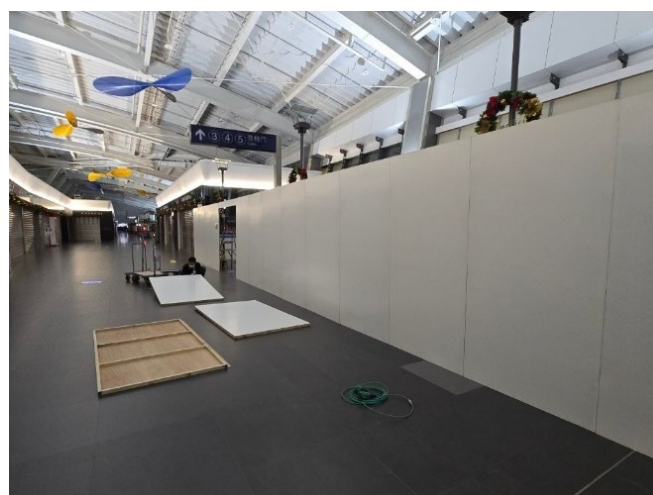
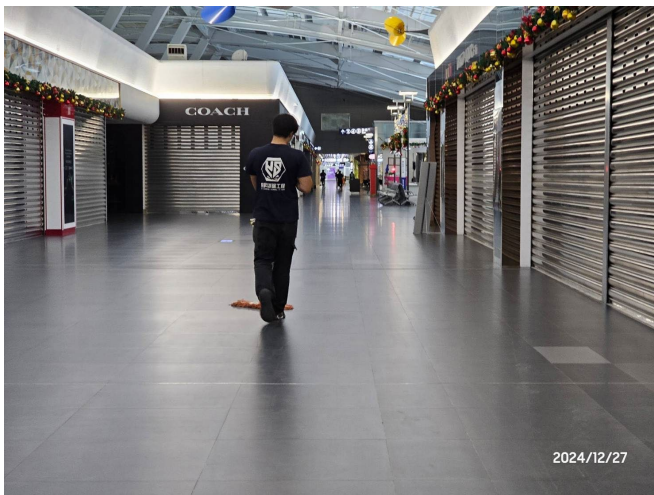
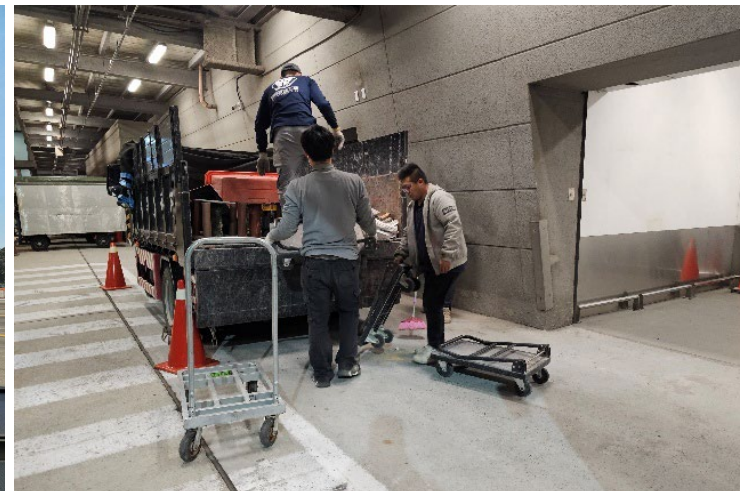
申請單位	日期	編號
用證人	工作證證號	電話
陪同人	工作證證號	電話
事由		
發證單位	發證人蓋章	
值勤員警蓋章	入 時 分 入	出 時 分 出
收證人簽章	時 分	備註

持本副卡進出管制區，應出示身分證明文件以供查驗，用畢繳還發證單位。



II. 設計特色與工程挑戰

工程挑戰



2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

III. 工程管理及維護管理

工程管理

監工日報表				日期 114年 01月 13日	
工程名稱	臺中機場騎遇候機室裝修工程			天氣	晴
契約工期	49天	累計工期	46天	剩餘工期	3天
開工日期	11月29日	預計完工日期	1月16日		
本日施工概要			工作人數		
1.水電插座安裝		工種	人數	工	
2.油漆上漆	設計		3		3
3.腳踏車隧道燈光安裝	水電		2		2
4.腳踏車動力電源測試	油漆		1		1
明日施工計畫			備註		
1.工程收尾	機具進場	數量			
	手工工具	1			
現場發現問題			材料		
1.隧道內的反射不明顯	材料進場	數量			
2.草皮邊緣粗糙	油漆	1式			
3.腳踏車充電區左側柱面立板過於銳利	水電材料	1式			
4.椅背及相關美耐板交接處不平整					
解決方案					
1.重新測試隧道內的反射鏡燈光效果					
2.草皮邊緣修整補強					
3.腳踏車充電區左側柱面立板角磨順圓					
4.椅背及相關美耐板交接處帶平整及修補					

項次	查驗日期	問題事項	改善說明	處理狀態
1	250109-01	全室陽角傢俱銳利。	1/9木工完成現場傢俱陽角打磨。	完成
2	250109-02	木作家具接縫凹凸不平，縫隙過大，色差。等。	1/10木工完成接縫修補。	1/21前安排施作
3	250109-03	人工植栽須注意穩固性。	小葉欖仁3棵確認穩固性足夠。	完成
4	250109-04	人工植栽不得遮蔽燈箱。	調整施作方式與植栽位置，無遮蔽燈箱。	完成
5	250109-05	隧道右側植栽底台突出於牆面。	已調整木作底台，未突出牆面和防撞桿。	完成
6	250109-06	沙發固定方式需穩固。	1. A區 小座椅使用無痕雙面膠+砂利康固定。 2. 坐墊邊緣、中間以魔鬼氈加固。	完成
7	250109-07	沙發與木作家具尺寸不符。	已送廠商完成坐墊尺寸調整。	完成
8	250109-08	家具彎角需注意結構補強。	1. C區座位左側U型座位轉角下加斜柱。 2. 腳踏車座位區桌面左側加鐵件支撐。	完成
9	250109-09	情人橋座椅區需加強結構。	於座椅(3座)中柱後增設結構柱。	完成
10	250109-10	情人橋區座椅接縫高低差。	1/9木工完成現場調整。	完成
11	250109-11	隧道區，燈槽預埋深度過淺(金屬燈槽凸出)。	以石頭漆修飾燈槽突出部分。	完成
12	250109-12	隧道區，破洞露光，漆面厚薄不均，漆面破洞，維修門露光，漆面髒污，電線外漏。	1. 維修門加木作板遮光。 2. 縫隙、髒污以石頭漆修補。 3. 以金屬軟管整線、使用無痕雙面膠固定。	完成
13	250109-13	電箱陽角突出於柱面。	已修改電箱為L型，未突出柱面。	完成
14	250113-01	隧道內的燈光補強。	調整T5燈管4支補強。	完成
15	250113-02	草皮邊緣的修整補強。	已完成C區座位靠走道側修整補強。	完成
16	250113-03	腳踏車動力電源調整方式	目前已下訂LED白光條燈(相對現有藍光較顯色)，到貨測試後安排施作，視效果再評估啟停的供電系統方案。。	1/21前安排施作
17	250113-04	坐墊修改後須拼接完整。	確認坐墊拼接完整。	完成
18	250113-05	反射鏡效果需重新取樣測試制定更換期程。	待業主確認後通知。	待確認
19	250113-06	腳踏車坐墊包心鋼絲固定。	以腳踏車鎖固定，鑰匙交由總務保管。	完成
20	250113-07	隧道石頭漆漆面修補同色。	現場已修補仍有色差，後續安排時間再行修補。	1/21前安排施作
21	250113-08	腳踏車充電區左側柱面立板角磨順圓	已完成利角磨順圓。	完成
22	250113-09	腳踏車充電區線路需整線並包覆金屬可繞管。	已完成包覆金屬可繞管整線。	完成
23	250113-10	椅背及相關美耐板交接處需平整及修補	後續安排木工修補。	1/21前安排施作
24	250113-11	墜道前腳踏車固定鐵板覆蓋地貼需見同色邊框不可外露補強板厚烤漆色。	1.現場耐磨地貼材質硬，切割後不平整，無法覆蓋固定鐵板。	1/21前安排施作
25	250115-01	腳踏車座位區燈箱亮度不同	後續調整線路並更換LED燈泡。	1/17安排施作
26	250115-02	C區一坐墊有色差	待確認	1/17現場確認
27	250115-03	木作家具接縫凹凸不平，縫隙過大，色差。等。	後續安排木工修補。	1/21前安排施作

本專案採用「分階段同步執行」策略，將工期精密劃分為工廠預製與現場組裝兩大階段，以壓縮現場施作天數。

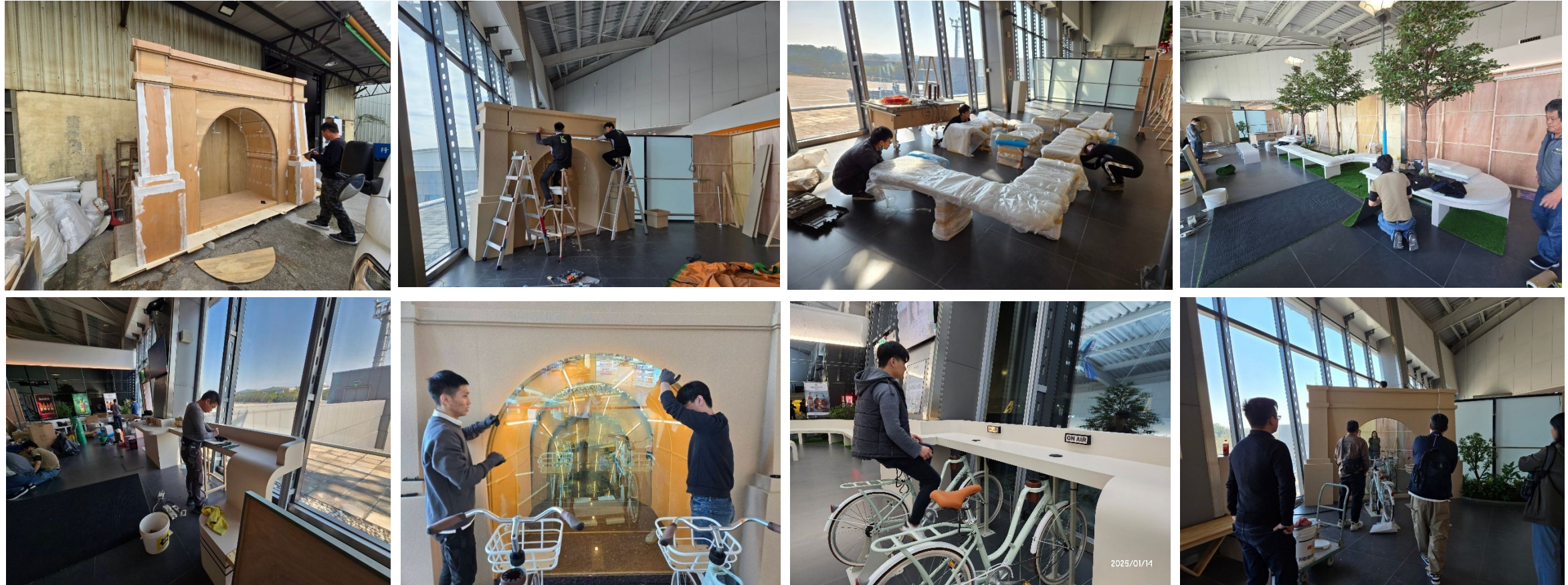
- 一、工廠預製期：2024年11月29日至2024年12月24日，進行細木作單元與人造植栽之預製。
- 二、現場施工期：2024年12月25日正式進場，進行假設工程與組裝。
- 三、工期異常應變：建立預警機制，當實際進度落後5%時召開檢討會；落後10%則啟動趕工計畫，每日追蹤成效。並透過工程監造紀錄表，紀錄每日進出人員與工程進度。

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

III. 工程管理及維護管理

執行紀錄



2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

IV. 成果與使用回饋



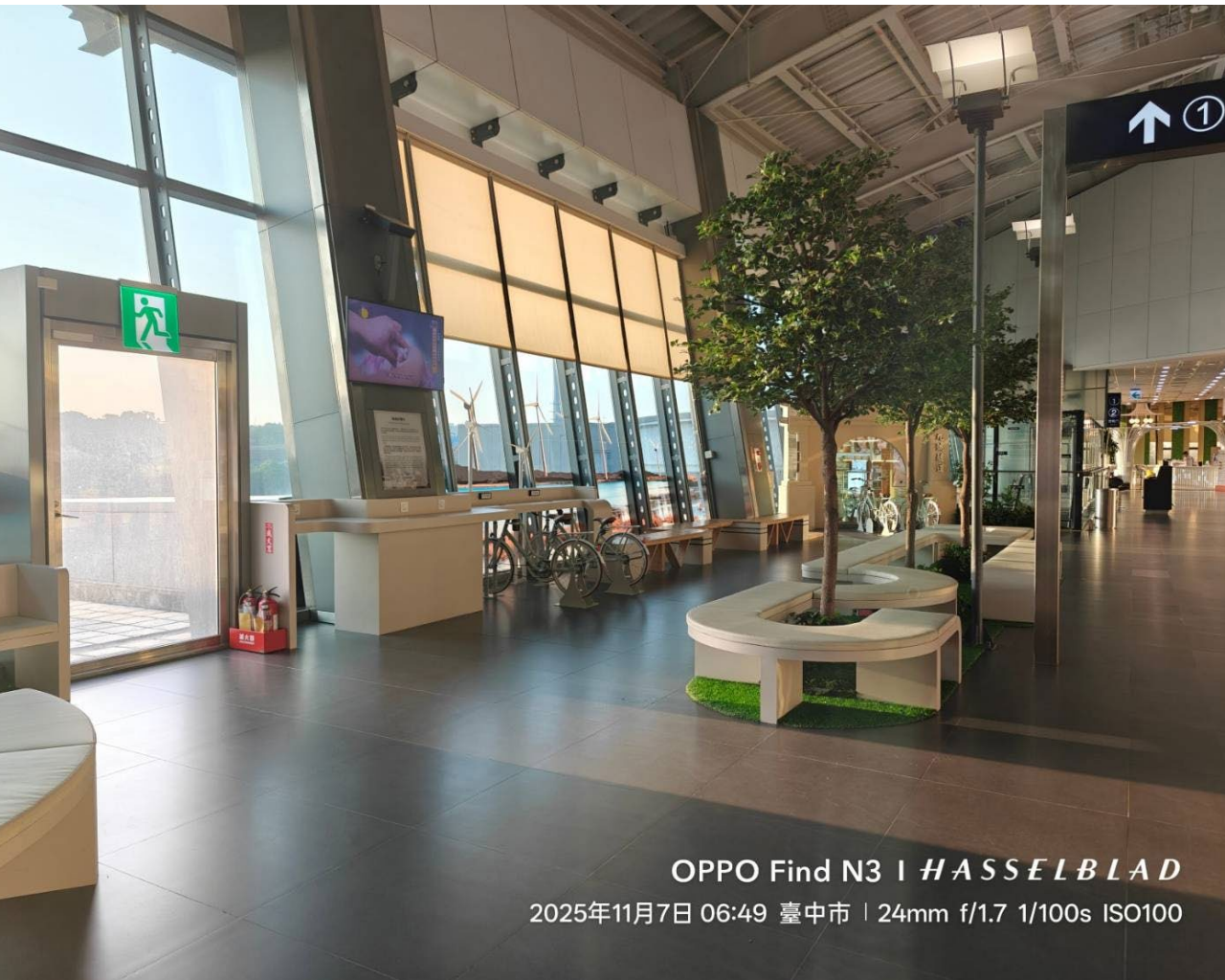
2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

IV. 成果與使用回饋

完工沙龍

PAGE 19 of 22



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
2025年11月7日 06:49 臺中市 | 24mm f/1.7 1/100s ISO100



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
2025年7月22日 14:06 台中市 | 47mm f/1.7 1/200s ISO64

2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

IV. 成果與使用回饋



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
台中市 | 2025年2月7日 14:36



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
2025年11月7日 06:50 臺中市 | 24mm f/1.7 1/344s ISO64

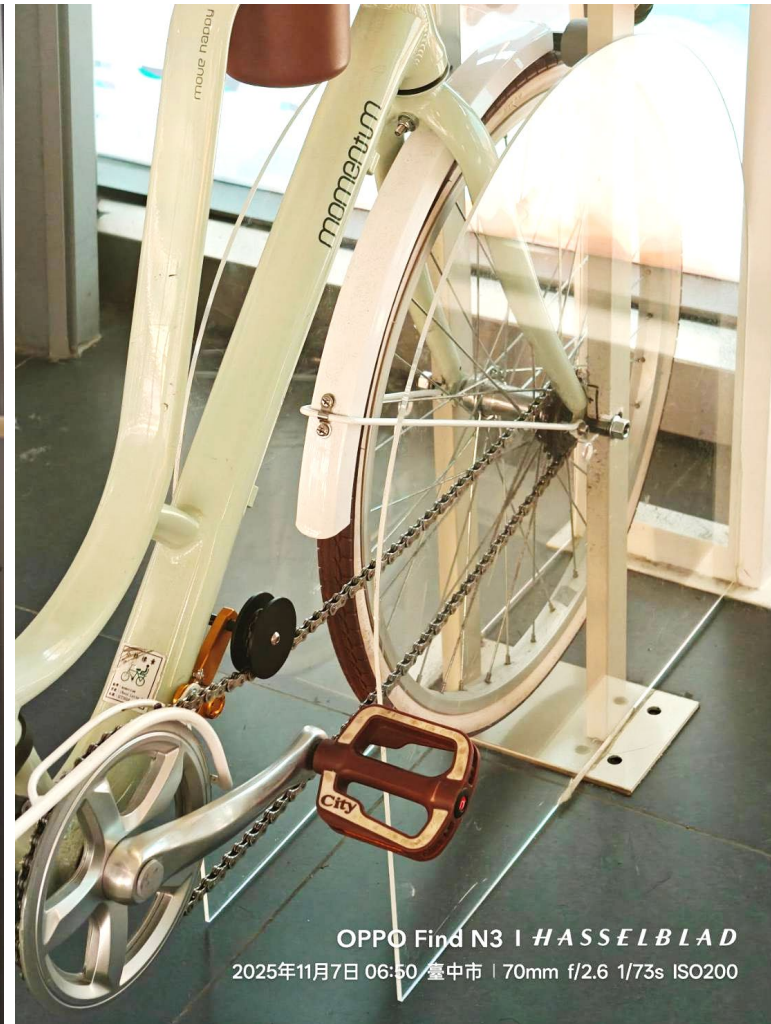
2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

IV. 成果與使用回饋



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
2025年11月7日 06:51 臺中市 | 24mm f/1.7 1/120s ISO80



OPPO Find N3 | HASSELBLAD
2025年11月7日 06:50 臺中市 | 70mm f/2.6 1/73s ISO200



2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程

IV. 成果與使用回饋

使用回饋

PAGE 22 of 22



2026 TAIWAN GOOD DESIGN AWARD 華人金創獎

工程管理類 臺中國際機場騎遇候機室室內裝修工程